



Volumen XXXI

Numero 20

18 de mayo del 2020

AVISO: Hoy es el primer día de inscripción Abierta y se extenderá hasta el 5 de junio de 2020. Esta será una inscripción pasiva, si no completa su inscripción, sus elecciones de cobertura seguirán siendo las mismas, a excepción de las contribuciones a su cuenta Medical Flexible Spending Account, Dependent Care Reimbursement Account, or Health Savings Account (HSA). Si desea contribuir a alguna de estas cuentas, deberá iniciar su sesión en MyMAREK, agregar las cantidades y completar la inscripción.

ARRESTO DE CAIDA INSPECCION DE PRE-USO

ANSI y OSHA no se refieren a un tiempo de servicio máximo para productos de fibra sintéticos. ANSI y los estándares de OSHA requieren que el usuario quite el equipo del servicio si ha sido sujeto a las fuerzas de una caída. ANSI A10.32-2012 no especifica que un arnés y cuerda solo duren 5 años de servicio. Establece que "el equipo de protección contra caídas se retirará del servicio a prueba de defectos, daños o deterioros; una vez que haya sido sometido a una carga de impacto; o al expirar la vida de servicio especificada por el fabricante, lo que suceda primero. "

Inspección de Pre-uso

Antes del uso, cada trabajador debe inspeccionar el equipo de detención de caídas que usarán para checar por defectos o daños. El primer paso en el proceso de inspección siempre debe ser comprobar si la etiqueta de inspección es anualmente inspeccionada al menos 12 meses antes de la fecha corriente. Si no, la unidad tiene que ser marcada cuando la inspección es completada.

Inspección del arnés

a. Etiquetas

Todas las etiquetas deben estar presentes y completamente legibles con la última inspección anual de menos de 12 meses antes de la fecha actual documentada en la etiqueta de inspección.

b. Costuras

Si las puntadas se extraen o se rompen, el arnés debe ser retirado del servicio. Inspeccione detenidamente "puntadas críticas" que estará en un color que contrasta con la correa.

c. Correas

Inspeccione los cortes, desgarros, estiramiento de fibras, deshilachado, delirar de los bordes, desgaste excesivo o abrasión, daños químicos, quemaduras, degradación de los rayos UV y salpicaduras de soldadura. Sostenga las manos de seis a ocho pulgadas de distancia y flexione las correas en forma de "U" para revelar la fibra deshilachada o quebrada. La

presencia de manchas endurecidas o descoloridas en las correas indica una exposición química o excesiva del calor.

d. Conectores

Inspeccione todos los componentes metálicos incluso “anillos -O”, cintos de las piernas “anillos -D”, soportes de unión de correas del pecho y componentes de ajuste. Busque grietas, daño por quemaduras, deformación, corrosión y desgaste.

e. La limpieza e Instrucción de Almacenaje

La acumulación excesiva de suciedad, pintura u otro asunto externo puede prevenir la función apropiada del arnés, y en casos severos, debilitar las cintas. Almacene los arneses en un lugar seco, fuera de la luz del sol directo, de preferencia cuélguelos por el anillo-D trasero.

Inspección del acollador o lanyard

a. Etiquetas

Todas las etiquetas deben estar presentes y completamente legibles con la última inspección anual de menos de 12 meses antes de la fecha actual documentada en la etiqueta de inspección.

b. Conectores/ganchos de resorte

Asegúrese de que las conexiones estén funcionando correctamente. El gancho de resorte debe tener un mecanismo de bloqueo doble que no permita que el pestillo se abra sin soltar el primer candado, y que los resortes estén en posición bloqueada cuando se suelten. También inspeccione si hay grietas, distorsiones o corrosión.

c. Amortiguador o Freno

Inspeccione todas las áreas cubiertas. El plástico no debe estar rasgado o dañado. Asegúrese de que el contenido de las correas del amortiguador no ha sido estirado, o si las costuras están deshilachadas. Remueva fuera de servicio si no pasa la inspección.